

THÉORIE : (approx 2hres)



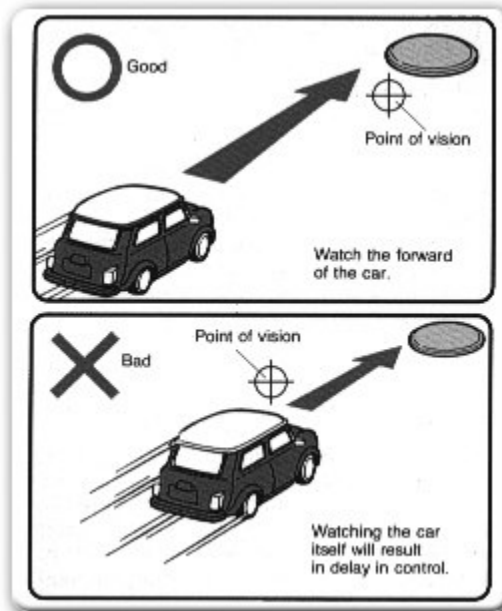
*Mot de bienvenue, présentation des instructeurs et participants.
Mise à jour des connaissances en conduite, plusieurs sujets seront abordés.*

POSITION DE CONDUITE

Nous verrons ensemble comment bien se positionner derrière le volant. La distance, la prise du volant, les points d'appuis seront entre autre élaborés.

PERCEPTION VISUELLE

Sachant que 80% de votre conduite est reliée à votre vision, nous élaborerons sur les 5 préceptes et verrons ensemble comment l'application de ces derniers améliorera votre conduite.



TECHNIQUES DE FREINAGE

Comment et où freiner. Le freinage est très important et est malheureusement souvent mal géré. L'ABS, le freinage au seuil, le ' Trail brake', seront entre autres les sujets abordés.

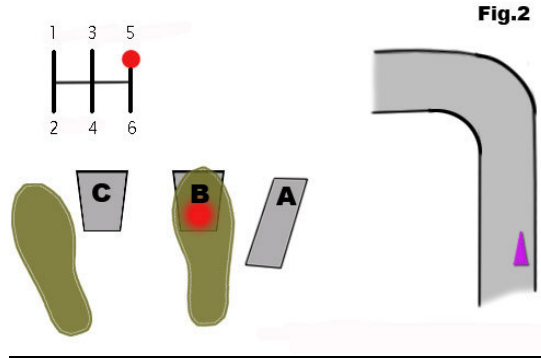
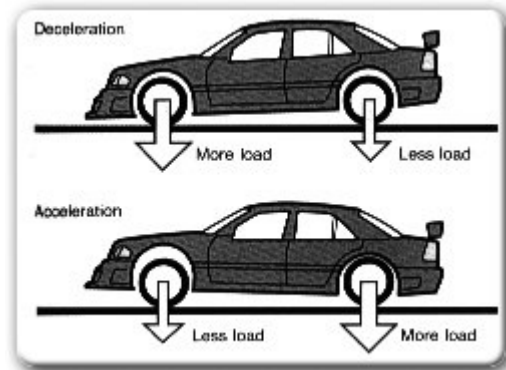
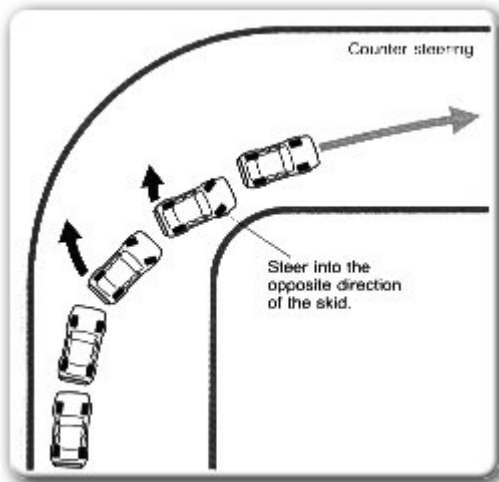


Fig.2

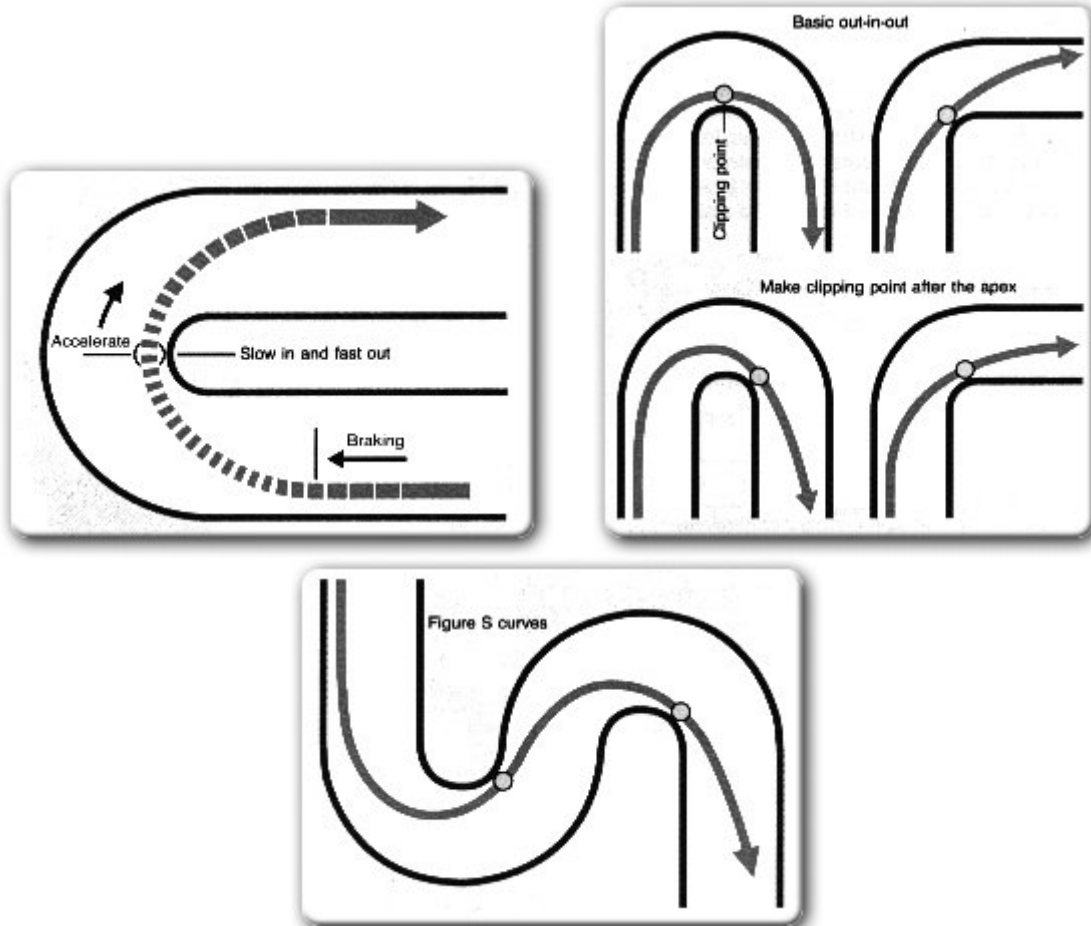
SOUS ET SURVIRAGE

Démystifier ce qu'est le sous virage et le Survirage et comment l'éviter. Gestion de l'accélérateur, de la boîte de vitesse, des freins etc...



TECHNIQUES DE COURBES

Comment négocier de façon sécuritaire les courbes. Ensemble nous verrons les étapes nécessaires pour y parvenir.



LES PNEUS

Souvent négligé les pneus sont votre seul contact avec la route. La pression, la température, l'usure, le bon état de ces derniers est primordiale.

PARTICULARITÉS DE LA VIPER

Ensemble nous verrons ce qui fait de la Viper une voiture unique

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Consignes de sécurité : Ensemble nous passerons en revue tout les aspect relatif à la sécurité sur le circuit, le rôle des instructeurs, le respect des vitesses demandées, le respect de la signalisation (drapeaux), dépassements etc....

CONDUITE SUR LE CIRCUIT



VISUALISATION DU CIRCUIT

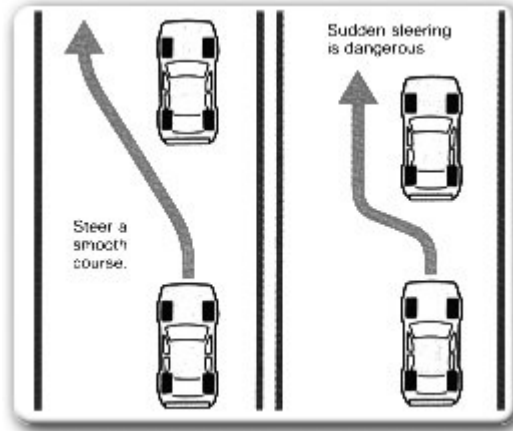
Le circuit vous sera expliqué dans son ensemble. Si la disponibilité du circuit nous le permet nous vous ferons découvrir l'enceinte de la piste d'une façon détaillée à l'aide d'un guide.

SESSIONS DE LAPPING

Approximativement 4 fois 30 minutes. Les sessions de lapping se veulent une initiation à la conduite sécuritaire d'une Viper. Il ne s'agit pas d'une compétition, les participants pourront donc expérimenter à leurs rythmes dans un environnement sécuritaire.

DEROULEMENT

Le lapping sera en tout point supervisé, les premiers tours se feront derrière d'un véhicule de tête et ceci à une vitesse préétablie. À ce stade aucun dépassement ne sera autorisé. Une distance sécuritaire entre les véhicules sera exigée. Ces premiers tours ont pour but d'initier les participants au circuit.



AUTONOMIE GRADUELLE

Lors des sessions suivantes les participants auront la possibilité d'expérimenter leur technique de conduite d'une façon plus autonome, cependant cela sera toujours en respectant les consignes de sécurité et en étant supervisé.

BRIEFING

Après chaque session de lapping les instructeurs feront un débriefing en groupe.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Tout le monde aime rouler vite. Même si nous sommes seul sur la route plusieurs dangers nous guettent. De plus le gouvernement a introduit de nouvelles lois beaucoup plus strictes en ce qui concerne les infractions de vitesse. La seule place où vous pouvez rouler plus vite que la vitesse permise est une piste. Durant nos activités de piste, nous vous offrirons un environnement contrôlé avec une supervision pour améliorer vos capacités de conduites. Venez avec nous pour conduire dans un environnement sécuritaire !

